



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/00390-2/2023.

**06/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**  
**A Békési Vízisport Nonprofit Kft. által üzemeltetett békési folyami, vendégmólós, közforgalmú kikötő**  
**kikötőrendje**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85. § (2) bekezdésének, valamint a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet 2. § (1) bekezdésében foglaltak alapján.

**A Békési Vízisport Nonprofit Kft.**  
**által üzemeltetett folyami, vendégmólós, közforgalmú, kedvtelési célú**  
**kishajók, csónakok és egyéb vízi járművek fogadására alkalmas kikötő**  
**BP/0803/00140-5/2023. iktatószámon jóváhagyott**  
**kikötőrendjét meghirdetem:**

A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

**A kikötőrendet és a helyszínrajzot a melléklet tartalmazza.**  
**A „KIKÖTŐREND” visszavonásig érvényes.**

Budapest, 2023 március 24



Hamar Attila  
osztályvezető

**06/Ti/2023. számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály  
1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID: 645240704  
E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu



**Békés, Kettős-Körös folyó bal part 26,147 – 26,249 fkm szelvényei közötti  
közforgalmú kikötő**

# KIKÖTŐREN D

Békési Vízisport Nonprofit Kft.

## Z á r a d é k

Ezt a tizenhat (16) számozott oldalból álló kikötő rendet Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Kikötői Osztálya a 2019. év május hó 24. napján kelt, BP/0803/407/5/2019. iktatószámú határozatával jóváhagyta. A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály 2023. év március hó 20. napján kelt, BP/0803/140-5/2023. iktatószámú adatváltozást átvezető határozatával egységes szerkezetben kiadta.

.....  
Aláírás

2023.

## TARTALOMJEGYZÉK

### I. FEJEZET

Általános rendelkezések

### II. FEJEZET

Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

- 2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok
- 2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok
- 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom
- 2.4. Kikötői műveletek
- 2.5. Közlekedési szabályok
- 2.6. Súlyapálya használata
- 2.7. Tankolásra kijelölt hely
- 2.8. Parkolók használata

### III. FEJEZET

- 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá az úszóműállást és a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések
- 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások
- 3.3. Telelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása
- 3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

### IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

### V. FEJEZET

Felelősség

### VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

### MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet  
Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet  
Kikötőhely helyszínrajza

3. sz. melléklet  
Kikötő napló/Üzemeltetési napló

## KIKÖTŐREND

Békés közigazgatási területén, a Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényei között lévő, kishajók és csónakok fogadására alkalmas közforgalmú kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet folyami kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető Békési Vizisport Nonprofit Kft. (5630 Békés, Tatra u. 36 egyetértésével a Hatóság jogelődjének jóváhagyásával illetve a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Főosztály adatváltozást átvezető határozatával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján az alábbiakban állapítja meg.

### I. Fejezet

#### Általános rendelkezések

##### 1.1. A kikötőrend hatálya

- 1.1.1. A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében és a víz-és parthasználati megállapodásban meghatározott területre, az üzemeltető által működtetett, kishajók és csónakok fogadására alkalmas kikötőhelyi úszóművekre kikötői vízterületre, valamint a bejáróhídra.
- 1.1.2. A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőhelyet közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott, illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.
- 1.1.3. A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre, eseti szabályozással (vízállástól függően április - november) járó időszakra.
- 1.1.4. A kikötőrend tárgyi hatálya kiterjed minden olyan vízi járműre, amely a kikötőhelyet igénybe veszi. (kishajó és csónak, egyéb vízijármű)

##### 1.2. A kikötőhely üzemeltetője

- 1.2.1. Gondoskodik a kikötőhely fenntartásáról, felügyeletéről, köteles lehetővé tenni, és elősegíteni a hajózási – és szükség szerint más, ellenőrzésre jogosult – hatóság ellenőrzési feladatainak ellátását.
- 1.2.2. Gondoskodik az úszóművek szakszerű kikötéséről. A vízállás változását folyamatosan figyeli, naponta ellenőrzi a kikötőkötelek, cölöpök, sólya, kijelölt tankoló hely állapotát, állagát.
- 1.2.3. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőhelyet használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).
- 1.2.4. Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, Tűzriadó terv, Havária terv, menekülési útvonalat, mentő- és tűzoltóeszközöket feltüntető helyszínrajz, hajósoknak szóló a Körös vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, díjtáblázat, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötőhely felügyeletét ellátó személy telefonszámait kifüggesztésre kerüljenek a kikötőhelyen az elhelyezett hirdetőtáblán.
- 1.2.5. Gondoskodik a hatóság által előírt tűzoltó, mentő-, illetve kárelhárító eszközök elhelyezéséről, készenlétben-és használatra alkalmas állapotban tartásáról.
- 1.2.6. A kikötőhely üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője üzemeltetési vezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti az üzemeltetési naplót.
- 1.2.7. Az üzemeltetési vezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyetttest nevez ki.
- 1.2.8. Üzemeltető, az U-10747, U-10748 nyilvántartási számú úszóművel üzemeltetett kikötő üzemeltetéséhez felügyeletéhez hajós könyvvel rendelkező személyt alkalmaz.

**1.3. A kikötő használói kötelesek a kikötőrendben megállapított, rájuk vonatkozó használati szabályokat megtartani.**

**1.4. A kikötő adatai**

**A hajózási létesítmény helye**

<b>Vízterület:</b>	Kettős - Körös		
<b>Folyamkilométer:</b>	26,147, - 26,249 fkm bal part		
<b>Közigazgatási terület:</b>	Békés, külterület 0722 hrsz.		
<b>Felvízi kikötő határoló koordináta:</b>	EOV	GPS	fkm
<b>Északi szélső pont:</b>	X 159 598 Y 810 989; É46° 45' 40,23";	K21° 09' 18,62";	26,200
<b>Keleti szélső pont:</b>	X 159 499 Y 811 199; É46° 45' 36,84";	K21° 09' 28,38";	26,430
<b>Déli szélső pont:</b>	X 159 479 Y 811 019; É46° 45' 36,35";	K21° 09' 19,88";	26,300
<b>Nyugati szélső pont:</b>	X 159 525 Y 810 920; É46° 45' 37,93";	K21° 09' 15,27";	26,200
<b>Alvízi kikötő határoló koordináta:</b>	EOV	GPS	fkm
<b>Északi szélső pont:</b>	X 159 775 Y 810 826; É46° 45' 46,10";	K21° 09' 11,16";	25,970
<b>Keleti szélső pont:</b>	X 159 553 Y 810 942; É46° 45' 38,31";	K21° 09' 16,35";	26,200
<b>Déli szélső pont:</b>	X 159 549 Y 810 890; É46° 45' 38,73";	K21° 09' 13,89";	26,160
<b>Nyugati szélső pont:</b>	X 159 775 Y 810 826; É46° 45' 46,10";	K21° 09' 11,16";	25,970

**A kikötő üzemben tartó adatai:**

<b>A kikötő üzemeltetője:</b>	<b>Békési Víziport Nonprofit Kft.</b>
<b>Képviseli (ügyvezető):</b>	Dobi István
<b>Székhely:</b>	5630 Békés, Tátra u.36.
<b>Cégjegyzékszám:</b>	04-09-016178
<b>Adószám:</b>	27537181-1-04
<b>Telefonszáma, e-mail:</b>	+ 36 3304252758, <a href="mailto:bekesvizisportkft@gmail.com">bekesvizisportkft@gmail.com</a>
<b>Felügyeletet ellátó személy:</b>	Dobi István
<b>Lakcím, értesítési cím:</b>	5630 Békés, Mátra u. 9.

**Felügyeletet ellátó személy adatai**

<b>Neve:</b>	Dobi István
<b>Lakcíme, értesítési cím:</b>	5630 Békés, Mátra u. 9.
<b>Telefonszám (körzetszámmal):</b>	+36 20 272 7477, +36 20 271 9551

**Területi adatok**

<b>A kikötést biztosító víz és parti ingatlan földnyilvántartási adatai</b>				
Hrsz.	Műv.ág	Méret	Tulajdonos	Vagyonkezelő
0722 k alrészlet	kikötő	0,8076 ha alvízi kikötő medence (hajózással együtt): 5.192 m <sup>2</sup> alvízi parti terület: 2.646 m <sup>2</sup>	Magyar Állam	Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság
0722 j alrészlet	kikötő	1 ha 4239 m <sup>2</sup> felvízi parti terület 5.504 m <sup>2</sup> felvízi kikötő medence (hajózással együtt) 8.503 m <sup>2</sup>		
<b>Az igénybevétel jogcíme, igazolása:</b>			2018. augusztus 15. napján kelt Szerződés parti terület használatára,:	

	2005. június 9. napján kelt. megállapodás alapján 2018. évben kelt. Msz:8005 sorszámú Szerződés vízfelület használatára, iktsz.:WVK12-00015 K-0127-005/2018 iktsz. Vagyonkezelői hozzájárulás érv.:2020.május 2.; K-0098-004/2022 iktsz. 2022.03.21. napján kelt KÖVIZIG Vagyonkezelői hozzájárulás
<b>Az igénybevétel jogcíme, igazolása:</b>	2012.november 09.napján kelt. 72630-011-011/2012 kikötő vízilétesítmény vízjogi üzemeltetési engedély, érv: 2032. december 31.; vízjogi mód: 35400/1266-4/2022.ált.

### Hajózási adatok

<b>A hajózási létesítmény fajtája:</b>	kikötő		
<b>A létesítmény üzem. formája:</b>	közforgalmú		
<b>Rendeltetése:</b>	kedvtelési, kishajók és csónakok és vízi járművek részére kikötés, veszteglés. 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II. Fejezet 4.12. cikk alapján személyek be-és kiszállítása nem engedélyezett a kikötő víz és- parti területén. Parthoz kikötés nem engedélyezett kivéve üzemanyag vételezésre kijelölt helyen egyszerre csak egy vízi járművel		
<b>Jellege:</b>	medencés, vendég mólós kikötő alvízen egy vendég móló (U-10747 érv: 2028.05.10.) felvízen egy vendég móló (U-10748 érv.:2022.05.18. üzemképességi hosszabbítása folyamatban)		
<b>Regisztrációs szám:</b>	-/-/C/D/A/-/203-00		
<b>Forgalom jelleg</b>			
<b>Üzemeltetés időszak:</b>	0-24 óráig, április hó 1. napjától - november hó 1. napjáig		
<b>Fogadható hajó/hajók</b>			
<b>Kikötőhelyek száma:</b>	<b>Kishajó és/vagy csónak</b>	Alvízen: 2db Alvízen: 6 db	Felvízen: 3 db Felvízen: 65 db
<b>Legnagyobb hosszúság:</b>	max: 7 m -ig		
<b>Legnagyobb szélessége:</b>	1 m		

### A térség vízrajzi adatai

<b>Mértékadó vízmérce helye:</b>	Kettős- Körös, Békési duzzasztó felső részén	
<b>Jellemző értékek:</b>	cm	m B.f.
<b>Vízmérce „0” pontja:</b>	±0,00	81,32
<b>Hajózási kisvízszint (HKV):</b>	<b>Alvízi:</b>	81,50
	<b>Fevízi:</b>	85,00
<b>Hajózási nagyvízi (HNV):</b>	<b>Alvízi:</b>	83,00
	<b>Felvízi:</b>	86,92
<b>Felvízi kikötő partél magassága:</b>	+528	86,60
<b>Alvízi kikötő partél magassága:</b>	+318	84,50
<b>Felvízi kikötő (átlagos) mederfenék:</b>	+268	84,00
<b>Alvízi kikötő (átlagos) mederfenék:</b>	-082	80,50

1.5. A kikötőhely helyszínrajzát a 2. sz. melléklet tartalmazza.

## II. Fejezet Kikötőhelyre vonatkozó rendelkezések

### 2.1. A kikötő általános rendjére vonatkozó szabályok

- 2.1.1. A kikötőt nyitvatartási időn belül bárki igénybe veheti, aki nem áll szeszessel vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartja a kikötőrend előírásait és elfogadja a meghirdetett szolgáltatásokat.
- 2.1.2. A kikötőhelyet a kikötőhellyel rendelkező kishajó, vagy csónak üzemeltetője és utasai vehetik igénybe, amennyiben a csónak vagy kishajó érvényes hajóokmányokkal, biztosítással rendelkezik, a bérleti díjat a bérlő, a szerződésnek megfelelően rendezte, sem ő sem az utasai nem állnak szeszessel vagy más kábultságot okozó szer hatása alatt és betartják az üzemeltetési szabályzat és a Hajótárolási szerződés előírásait.
- 2.1.3. A kikötő üzemben tartója a kikötő bérleti szerződésben határozza meg a tárolás feltételeit.
- 2.1.4. A kikötőhelyen tartózkodó úszólétesítményeket és a személyzetet az illetékes hajózási hatóság ellenőrzi (kikötői hatósági ellenőrzés). Az ellenőrzésre jogosult hatóságok szolgálati vízi járművei, az úszóműhöz kiköthetnek, és azokra az ellenőrzést végző hatósági személyek átszállhatnak, illetve beléphetnek.
- 2.1.5. A kikötő üzemben tartója személyzete az ellenőrzés végrehajtását köteles elősegíteni.
- 2.1.6. A kishajók, csónakok kikötőhelyét a kikötő üzemeltetője jelöli ki. Ha a kishajó, illetve csónak vezetője nem a számára meghatározott kikötőhelyen köti ki vízi járművét, a kikötő üzemben tartója jogosult a vízijármű átállítását elvégezni a tulajdonos terhére.
- 2.1.7. Kommunális szennyvíz vízbe eresztése tilos.
- 2.1.8. Az úszólétesítményeken keletkezett kommunális hulladékot az úszóműveken elhelyezett hulladékgyűjtőkbe kell elhelyezni.
- 2.1.9. A kikötőhely használatáért fizetendő díjakat, továbbá a díjfizetés módját, feltételeit az úszómű falán elhelyezett hirdetőtáblán kell közzétenni.
- 2.1.10. Az kikötőhelyre vonatkozó díjfizetési kötelezettség nem terjed ki, amennyiben a kikötőben szabad kikötési hely van:
- a közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő –és tűzoltó feladatokat ellátó hajókra.
  - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
  - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízi járművekre
  - azokra a vízi járművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.1.11. A kikötőt ideiglenesen igénybe vevő hajó, illetve csónak vezetője a kikötő felügyeletével megbízott személynél köteles jelentkezni.
- 2.1.12. A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót/üzemeltetési naplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:
- a kikötőhelyeket és az azokon kikötött úszólétesítmények azonosító jeleit, tulajdonosát/üzemeltetőjét és azok elérhetőségét,
  - a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (baleset, hajózási káreset, vízszennyezés)
  - a jégtörést
  - átállítási eseményt
  - rakpart elöntés és felszabadulás időpontját
  - árvíz és magas vízállás során tett intézkedéseket
  - érvényes hajóokmánnyal nem rendelkező hajók, melyek tárolása – biztonsági intézkedések mellett – külön helyen, elkülönítve történik.

## 2.2. A kikötő biztonságos használatára vonatkozó szabályok

- 2.2.1. A kikötőben a kishajók és csónakok csak a részükre az üzemeltető által kijelölt helyen köthetnek ki, vesztelhetnek, illetve tartózkodhatnak.
- 2.2.2. A kikötőben csak a használatba vételi engedélyben meghatározott számú kishajó illetve csónak köthető ki.
- 2.2.3. Kishajók és csónakok kikötésére az úszóművön lévő kikötőeszközök /kikötőkarikák/ használhatók.
- 2.2.4. A kishajókat, illetve csónakokat biztonságosan kell kikötni, úgy, hogy a többi kishajó, illetve csónak műveletezését a kikötés a legkisebb mértékben korlátozza.  
A kishajó, csónak szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője vagy üzemeltetője köteles gondoskodni, oly módon, hogy járműve a várható távolléte esetén is biztonságban legyen.
- 2.2.5. A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy kishajó, csónak kikötését, műveletezését ne akadályozza, ne okozzon botlásveszélyt.  
Egymás mellett álló csónakok és kishajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy arra alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vagy a csónak vezetőjének (üzemeltetőjének) kötelessége, amelynek hiányából eredő károkért a vétkes jármű üzemeltetője anyagilag felelős.
- 2.2.6. A kikötőhelyen elsődlegesen az üzemeltető által biztosított kikötő berendezéseket kell használni. A kikötőhöz tartozó vízterületen bóját, kikötőcölöpöt elhelyezni tilos! Az üzemeltető a bóját, kikötőcölöpöt értesítési és térítési kötelezettség nélkül eltávolíthatja.
- 2.2.7. A felgyülemlett uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítani.
- 2.2.8. Az úszóműveken a mentőeszközök megközelítését, a közlekedést, menekülést biztosító útvonalakat szabadon kell hagyni.
- 2.2.9. A közlekedésre szolgáló járőfelületeket, lépcsőket jó állapotban kell tartani, csúszás mentesítésükről gondoskodni kell.
- 2.2.10. Az úszóművekre utas torlódást fogadó úszómű befogadó képességét csökkentő eszközt, tárgyat, létesítményt nem szabad elhelyezni.
- 2.2.11. Az úszóműveken jól látható helyen, fel kell tüntetni az úszómű nyilvántartási számát, az egyidejűleg rajta tartózkodható személyek számát.
- 2.2.12. A menekülési útvonalakat feltüntető helyszínrajzokat jól látható helyen ki kell helyezni.
- 2.2.13. A menekülési útvonal jelzéseit áramkimaradás esetén is működő világítással kell ellátni.

## 2.3. Kikötési és tartózkodási tilalom

- 2.3.1. Az üzemeltető megtilthatja az olyan kishajóknak, csónakoknak a tartózkodását a kikötőhely területén:
- amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható,
  - hajózásra alkalmatlan állapotban van (pl. nem üzemképes..)
  - amelyen tűz keletkezett, vagy tűzeset alapos gyanúja áll fenn,
  - amely a kikötőhely forgalmát, biztonságát veszélyezteti,
  - amely után a korábbi kikötőhelyi szolgáltatás díját nem fizették meg,
- 2.3.2. A kikötőt ideiglenes használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőhely felügyeletével megbízott személynél a szükséges utasításokért –a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására– bejelentkezik.  
Viharban, veszélyes áradás, jégzajlás esetén vagy más közvetlen vész helyzetben a rászoruló csónak, kishajó vezetője bejelentés nélkül is használhatja a kikötőt, kiköthet, de a kikötőrend előírásait ilyen esetben is köteles betartani.
- 2.3.3. Veszélyes árut (ADN és ADNR hatálya alá tartozó anyagot) szállító hajóval – függetlenül a hajó kategóriájától – tilos a kikötés.
- 2.3.4. A kikötő vízterületén hajó vezetését oktatni, gyakorolni nem szabad.
- 2.3.5. A kikötő bejárati csatornájában a kishajók és csónakok nem állhatnak meg, nem vesztelhetnek.
- 2.3.6. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, az üzemeltető jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.



## 2.4. Kikötői műveletek

- 2.4.1. A kikötőhöz tartozó vízterületen a hajók csak a biztonságos kormányzáshoz szükséges sebességgel (géperővel) haladhatnak, nem veszélyeztetve más kikötött egység(ek) biztonságát. A műveletezés során kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.
- 2.4.2. Kishajók az úszómű és a part közötti vízterületen csak akkor fordulhatnak meg, ha elegendő hely áll rendelkezésre, és más hajókat nem veszélyeztetnek.
- 2.4.3. A kikötő üzemeltetőjének engedélyével végezhető:
- olyan művelet, amely a szabad közlekedést hosszabb ideig korlátozhatja,
  - kézi erővel történő bárminemű hajó-műveletezés,
  - korlátozott látási viszonyok közötti kikötői műveletek,
  - mellékötés, kikötés bérelt kikötőhellyel nem rendelkezők részére.

## 2.5. Közlekedési szabályok

- 2.5.1. Az úszómű és a part közötti vízterületre történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni: minden kishajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen
- 2.5.2. Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- 2.5.3. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.
- 2.5.4. Ellenőrzésre jogosult szervek részére a kijelölt kikötési hely: kijelölve.

## 2.6. Súlypálya használata

1 db mentőgyűrű kihelyezése szükséges 25 m hosszúságú felúszó kötéllel.

A súlypályát kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez lehet igénybe venni, az üzemeltető előzetes engedélyével.

A súlypálya használata előtt meg kell győződni arról, hogy a betonfelület tiszta, csúszásmentes. Szükség esetén vízszaggal meg kell tisztítani a betonfelületet.

A vontatójármű összkerék-hajtással és lehetőleg csörlővel is rendelkezzen.

Kishajók vízre tételének végrehajtása:

Az utánfutóval a vontatójármű addig tolat lefelé a súlypályán, amíg a kishajó úszóképes lesz. Ezt követően a kishajót kötélen tartják, ellenőrzik motorja működőképességét, majd beáll a számára kijelölt kikötőhelyre. Ezt követően az utánfutót a vontatójármű elviszi.

Kishajók kiemelésének végrehajtása:

A vízből történő kivétel az utánfutó leengedésével kezdődik, majd a kishajót az utánfutó fölé irányítják, rögzítik azon, végül az utánfutóval elszállítják.

## 2.7. Tankolásra kijelölt hely (Lásd :IV. Fejezet 4.3.9.pont )

A felvízi kikötői rész déli oldalán kijelölve. Az üzemanyag feltöltés céljából 2 m x 8 m alapterületű, fémvázaz, fa felületű (pallókból álló), kishajók és motoros csónakok motorjainak feltöltésére kijelölt hely. A tankolásra kijelölt hely ellátva 1 db 34 A 144 B oltásteljesítményű poroltóval. Környezetében száraz homok és/vagy nem éghető adszorbens felitató anyag kihelyezve, fedett tároló edényben.

## 2.8. Parkolók használata: Parkoló kijelölve.

A kikötő szárazföldi területén gépjárművek csak a kijelölt parkolóhelyeket használhatják. A mozgássérült parkolóhely kiadása és fenntartása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

## III. Fejezet

### 3.1. A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötőhelyeket üzemeltető személyekre vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1.1. A hajók szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.1.2. Az úszómű mellett álló hajók, vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a hajó vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége.
- 3.1.3. A hajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.1.4. A úszóművekre az üzemeltető által meghatározott kikötői nyitvatartási időn belül léphetnek be vendégek. A beléptetést személyzet ellenőrzi és irányítja.
- 3.1.5. A kikötőhelyhez tartozó úszóműveken –az üzemelési időszakban- a kikötőhellyel rendelkező kishajó/csónak tulajdonosa/üzemeltetője/utasai tartózkodhatnak, a ki- és beszállás, rakodás időtartamára.
- 3.1.6. Kiskorú személy, csak felnőtt kísérő felügyelete mellett tartózkodhat az úszóműveken.
- 3.1.7. A kikötőhely úszóműveit (pl.: csónak tároló. iroda...) egyéb helyiségeket határát tájékoztató, figyelmeztető táblával és mechanikai védelemmel /lánckorláttal/ kell biztosítani, hogy oda csak az arra jogosultak léphessenek be. A figyelmeztető táblán fel kell tüntetni az úszóművek terhelhetőségét is.
- 3.1.8. A kikötő hatósági engedélyeket (üzemeltetési engedély, üzemeltetési szabályzat, kikötő napló...) a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

### 3.2. Rendkívüli események, veszélyforrások, az eseményekkel kapcsolatos eljárások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek

#### 3.2.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést az üzemeltető és a kikötőhelyeket igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt az üzemeltetőnek kell jelenteni.

#### 3.2.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötővezető dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre, vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját az Üzemeltetési naplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai:

<b>Mentők:</b>	<b>104</b>
<b>Rendőrség:</b>	<b>107</b>
<b>Tűzoltóság:</b>	<b>105</b>
<b>Általános segélyhívó:</b>	<b>112</b>
<b>Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság:</b>	<b>+36 66 526-400</b>
<b>Békés Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Osztály</b>	<b>+36 66 549 470</b>
<b>Békés Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály</b>	<b>+36 66 362-944</b>
<b>Üzemeltető szervezet: Békési Vizisport Nonprofit Kft.</b>	<b>+36 30 425 2758</b>
<b>Kikötőügyelet, kikötőmester:Dobi István</b>	<b>+36 30 425 2758</b>
<b>Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály</b>	<b>+36 1 4741 756</b>

### 3.2.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:
  1. Egészségügy értesítése.
  2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.
- Villámcsapás, hajótűz esetén:
  1. Tűzoltók értesítése
  2. Tűz lokalizálása.
  3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
  4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.
- Üzemanyag, kenőanyag a kikötőhely vízterületére kerülése esetén:
  1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
  2. A szivárgás megszüntetése.
  3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
  4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
  5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.
- Szilárd hulladék talajra kerülése:
  1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
  2. A hulladék elszállítása.
- Szilárd hulladék vízbe kerülése:
  1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
  2. A hulladék elszállítása.

### 3.3. Teelés és egyéb szükséghelyzet szabályozása

- 3.3.1. A kikötő üzemben tartója gondoskodik az úszóművek téli biztonságos telettetéséről. Jegesedés kezdetekor, továbbá a jégzajlás bekövetkezte előtt biztonságos, védett kikötőben, illetve védett helyen kell elhelyezni az úszóműveket, ahol a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban vannak.
- 3.3.2. Az úszóművek tisztításáról, a hó, jég eltakarításáról, csúszásmentesítéséről, az üzemeltetőnek gondoskodnia kell.
- 3.3.4. Az úszóműveket az üzemben tartó tűzvédelmi és biztonsági szempontból köteles átvizsgálni, a belső tereket, berendezéseket téli üzemre kell átállítani, valamint vízmentességükről meggyőződni.
- 3.3.5. Az üzemeltető a vízfelületen telettetési szolgáltatást nem nyújt, kikötő télen nem üzemel.

### 3.4. Szabályozás magas vízállás esetére

- 3.4.1. Magas vízállás esetén az üzemeltető vagy a kikötőmester a kishajók és csónakok tulajdonosait értesíti, hogy vízi járműveket/járműveiket helyezték biztonságba. Aki ezt nem tudja, vagy nem akarja elvégezni, úgy a kikötőmester a járműveket eltávolíthatja és raktárba helyezheti. A csónak vagy kishajó tulajdonosa ebben az esetben is köteles az eltávolítás és raktározás költségeit az üzemeltetőnek megtéríteni.
- 3.4.2. A kikötői rakpart szintjét elérő vízállás esetén a kikötő üzemeltetést fel kell függeszteni.
- 3.4.3. A kikötőben feltorlódozó uszadékot folyamatosan el kell távolítani. Ehhez megfelelő vízijárművet kell készenlétben tartani.

## IV. Fejezet

### Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, baleset-, tűz-, természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. Aki a kikötőhely használata közben veszélyeztetést, környezetszennyezést, illetve kárt okoz, köteles azt az üzemeltetőnek bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni.

## 4.2. Tilos a kikötő területén:

- 4.2.1. Minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat.
- 4.2.2. Olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni.
- 4.2.3. Fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók, csónakok egyéb vízi járművek vezetőit.
- 4.2.4. Fürdeni, búvárkodni, horgászni, tüzet okozó tevékenységet folytatni, szennyvizet a Körös folyóba engedni.
- 4.2.5. A kikötőkötelekkel határolt vízterületen belül tartózkodni és közlekedni.

## 4.3. Baleset-, tűz-, természet- és környezetvédelmi előírások

- 4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötőhelyen, az U-10747, U-10748 úszómű bizonyítványban meghatározott felszereléseket kihelyezni, azokat alkalmas állapotban tartani.
- 4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez, az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen. /2 zsák perlit, 2 lapát, seprű, műanyag zsák.../
- 4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.2.1., 3.2.2. és a 3.2.3. pont szerint.
- 4.3.4. Az általános tűzrendészeti előírások betartása mellett is tilos:
  - hajón és az úszóműveken a dohányzás és a nyílt láng használata, kivéve kijelölt területeket
  - szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata, üzembe helyezése, üzemanyag feltöltés esetén, 50 m-es körzetben a dohányzás és a nyílt láng használata,
  - tűzveszélyes folyadékot a hajó üzemanyagtartályán kívül tárolni, kivéve erre rendszeresített fémkannában,
  - tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- 4.3.5. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:  
A kikötőhely felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell, meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására, kikötőhelyen tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötőhely felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,  
A kikötőhely felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó, csónak kikötőhelyről történő eltávolítására.

### 4.3.6. Tankolásra kijelölt hely

A felvízi kikötői rész déli oldalán kijelölve. Az üzemanyag feltöltés céljából 2 m x 8 m alapterületű, fémváz, fa felületű (pallókból álló), kishajók és motoros csónakok motorjainak feltöltésére kijelölt hely. A tankolásra kijelölt hely ellátva 1 db 34 A 144 B oltásteljesítményű poroltóval. Környezetében száraz homok és/vagy nem éghető adszorbens felitató anyag kihelyezve, fedett tároló edényben.

A Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Békéscsabai Katasztrófavédelmi Kirendeltségével történt egyeztetésen rögzített hatósági előírások, jogszabályi követelmények:

1. „Az üzemeltető képviselőjének nyilatkozata alapján az üzemanyag-töltő hely a kishajók biztonságos üzemanyag-feltöltése érdekében létesül, amely a kishajók kikötőjétől több, mint 10 m-re került kialakításra.
2. Az üzemeltető képviselőjének nyilatkozata alapján az üzemanyag-töltő helyen üzemanyag tárolása nem történik, az üzemanyagot a tulajdonosok kannában hozzák magukkal és töltik bele a hajókba.
3. Az üzemanyag töltő helyen a kikötő építményen kívül más nem lesz.
4. Az üzemanyag töltő helyre tűzvédelmi létesítési előírások nem vonatkoznak.

5. A töltőhelyen el kell helyezni legalább 1 db 34A 144B oltásteljesítményű porral vagy habbal oltó tűzoltó készüléket.
6. A töltőhely környezetében az éghető folyadék felítására száraz homokot vagy nem éghető adszorbens felitató anyagot kell elhelyezni fedett tároló edényben, szórólappal.
7. A szabályzatnak a hajózási jogszabályokban lévő tűzvédelmi előírásokat is tartalmaznia kell.
8. Az üzemanyag töltő helyen be kell tartani az üzemanyag szállítására és töltésére vonatkozó tűzvédelmi előírásokat, amelyeket a töltőhelyen jól látható módon el kell helyezni. A tűzvédelmi előírások legalább az alábbiakat kell, hogy tartalmazzák:
  - a) „Járó motorú jármű üzemanyag-tartályába üzemanyagot tölteni tilos !”
  - b) 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható!
  - c) Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék-gyűjtőbe kell helyezni!”

A Körös-vidéki Vízügyi Igazgatósággal, mint a kikötő területének vagyongazdálkodójával történt egyeztetésen rögzített előírások:

- „1. Az érintett állami kezelésben lévő vízfolyás a Kettős-Körös vízének hasznosíthatóságának megőrzése meghatározó jelentőségű, ennek érdekében a szennyezőanyag víztérbe történő bejutását meg kell akadályozni.
2. Az üzemanyag-kezelésből adódóan bekövetkező felszíni vízszennyeződés vízminőségi kárelhárítási munkálatainak elvégzése elsődlegesen a károsító feladata. Az esetlegesen előforduló környezeti havária-helyzet esetén azonnal meg kell szüntetni a további szennyezést, lokalizálni kell a környezeti elemekbe jutott szennyező anyagot és ezzel egyidőben értesíteni kell az alábbi hatóságokat, ill. közigazgatási szerveket:
  1. Békés Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (5700 Gyula, Megyeház u. 5-7.m Tel.: +36-66/362-944)
  2. Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Hatósági Szolgálat (5600 Békéscsaba, Kazinczy u. 9., Tel.: +36-66/549-470), valamint a
  3. Körös-vidéki Vízügyi Igazgatóság (5700 Gyula, Városház u. 26., Tel.: +36-66/526-400, ügyelet: +36-30/9377-057) illetve, ha szükséges az egyéb hatóságokat is. A kárelhárítás teljes költségét az engedélyes köteles viselni.

### **Tűzvédelmi üzemeltetési előírások:**

„A Körös-menti kishajó kikötő és öko-információs pont Békés, Kettős-Körös 26+147 - 26+249 fkm-szelvény közötti felvízi kikötőnél létesítendő üzemanyag töltőhely biztonságos üzemeltetése érdekében az alábbiakban részletezett tűzvédelmi előírásokat határozzuk meg:

1. Az üzemanyag töltő helyen el kell helyezni 1 db 34A 144B oltási teljesítményű, 6 kg töltettségű porral oltó tűzoltó készüléket. A tűzoltó készülék elhelyezésére egy rögzített tartó álljon rendelkezésre, amelyen a tűzoltó készüléket el lehet helyezni. A tűzoltó készülék talpmagassága legfeljebb 1,35 m legyen.
2. A töltőhely környezetében az éghető folyadék felítására száraz homokot, vagy nem éghető adszorbens felitató anyagot kell elhelyezni fedett tároló edényben, szórólappal, valamint egy veszélyes hulladék elhelyezésére szolgáló fém fedett gyűjtőedényt.
3. Az üzemanyag töltőhelyen el kell helyezni "Az elfolyt üzemanyagot a töltőhely mellett lévő felitató anyaggal fel kell itatni és a veszélyes hulladék gyűjtőbe helyezni !" feliratot.
4. Az üzemanyag töltőhelyen el kell helyezni A/4-es méretben a dohányzás és nyílt láng használatát tiltó táblát.
5. Az üzemanyag töltőhelyen ki kell helyezni a "Járó motorú jármű üzemanyag-tartályába üzemanyagot tölteni tilos!" feliratot.
6. Az üzemanyag töltő hely környezetében üzemanyag töltés közben szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata tilos.
7. 5 liter feletti mennyiségű benzin szállítására csak erre a célra alkalmas fém kanna használható.

8. A kishajó zárt üzemanyagtartályain kívül – tartalékolás céljából tartalék üzemanyagot – csak jól lezárt, erre a célra készült, és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.
9. A kishajó üzemanyaggal feltöltése közben tilos az utasok ki- és beszállása, valamint utasok tartózkodása a töltés alatt álló kishajón.
10. A tűzvédelmi üzemeltetési előírásokat az érintettekkel meg kell ismertetni.”

## **V. Fejezet**

### **Felelősség**

- 5.1. A hajó illetve csónak egyéb vízi jármű vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett vízi járművön tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik. A kikötőhely berendezéseiben, eszközeiben, továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötelesek megtéríteni polgári peres eljárás keretében. A fent megjelölt és a veszteglési szerződésekben szabályozott esetekben, a veszteglési hely üzemeltetője elsődleges felelősséggel tartozik, valamint nem veszélyeztetheti a hajóúton közlekedők biztonságát és a hajóút vízi út geometriai paramétereit.
- 5.2. A káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik, a kikötőhely műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

## **VI. Fejezet**

### **Záró rendelkezések**

- 6.1. Az üzemeltető, a kikötőhelyet használó vízi járműveket őrizetben nem részesíti, azokért felelősséget nem vállal. A kishajókban, csónakokban és egyéb vízi járművek tartozékaiban keletkezett károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár) kártérítést nem fizet.
- 6.2. Amennyiben a kishajó, vagy csónak, egyéb vizijármű tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőhelyi díjat határidőre nem fizette meg, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót, csónakot a tulajdonos előzetes értesítése mellett, a kikötőből eltávolítani, és raktárba helyezni. A kishajó, illetve csónak tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3. A kikötőhely használóira és az üzemeltetőre kötelezőek a kikötőrendben meghatározottak betartása és betartatása. A kikötőrend egy példánya a kikötő üzemeltetési helyén kifüggesztésre kerül és mindenkor rendelkezésre áll betekintésre. A kikötő üzemeltetője ideiglenes jelleggel a kikötőrendtől eltérő intézkedéseket is hozhat az életet, egészséget, tulajdont fenyegető veszély elhárítására, a vízterület védelmére, valamint a hajózás rendjének, biztonságának a megtartására.
- 6.4. A kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országis Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály adatváltozást átvezető határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

I. sz. melléklet: Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemen tartott kikötő kikötőrendjéhez

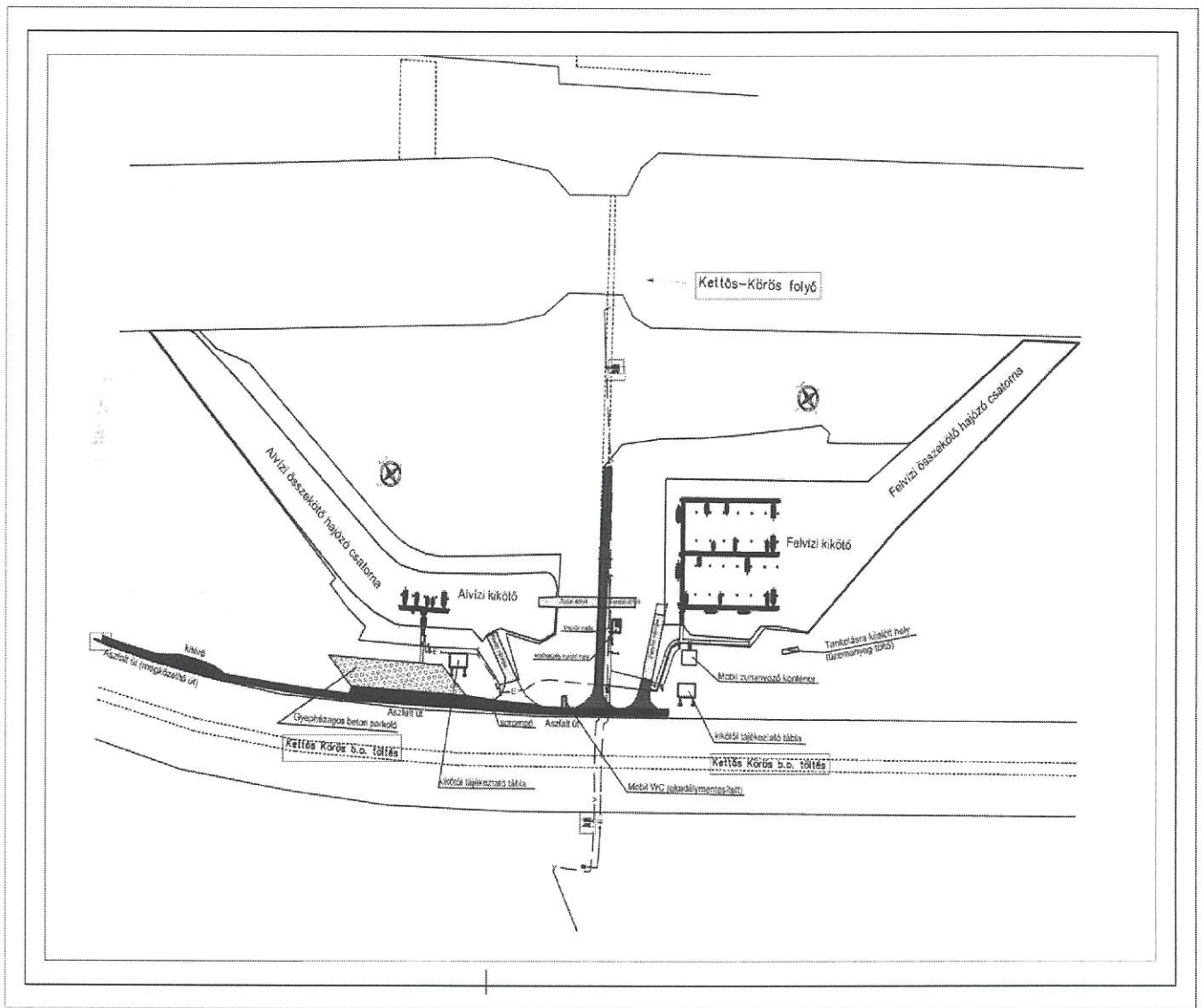
### Fogalom meghatározások

#### A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt úszómű a hozzá tartozó vízterülettel.
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *üzemeltetési napló*: a kikötőhely hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötőhely üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *üzemeltetési vezető (kikötőmester)*: a kikötőhely üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)

2. sz. melléklet Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

### Kikötő helyszínrajza





3. sz. melléklet: Békés, Kettős-Körös 26,147 – 26,249 fkm bal parti szelvényben üzemben tartott kikötő kikötőrendjéhez

### Kikötő napló

A kikötőhely naptári nyitva tartásának időszakában vezetett üzemeltetési napló adattartalma:

#### A) Napló címlap

##### Az üzemben tartó és az üzemeltetési napló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: ÜZEMELTETÉSI NAPLÓ/KIKÖTŐ NAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötőhely üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. az üzemeltetési engedély száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. az üzemeltetés részletes szabályait tartalmazó Üzemeltetési szabályzat jóváhagyó határozatának száma,
8. az üzemeltetési napló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. az üzemeltetési napló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

#### B) Napló oldalak

##### 1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőhelyre érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

##### 2. A kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. az üzemeltetéssel megbízott matróz neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőhelyet, ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzemben tartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].