



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/02122-9/2022.

**132/Du/2022.; 73/DuM/2022.; 49/Ti/2022.; 104/Ba/2022.; 04/Dr/2022.; 09/Ve/2022.; 02/Fe/2022. számú
Hajósoknak szóló hirdetmény az egyes belvízi mozgószolgálati rendszereket érintő 160 MHz-es
beszédátviteli csatornák megszűnésével kapcsolatos hirdetmény**

*Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 132/Du/2022.; 73/DuM/2022.; 49/Ti/2022.; 103/Ba/2022.; 04/Dr/2022.;
09/Ve/2022.; 02/Fe/2022. über einstellung von Sprachübertragungskanälen*

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás, a Nemzetközi Rádiószabályzat (RR) 18 Függeléke, az ECC/DEC(19)3 számú határozat és a Nemzeti frekvencia felosztásról, valamint a frekvenciasávok felhasználási szabályairól szóló 7/2015 (XI.13.) NMHH rendelet 3. §. (4) bekezdése alapján az alábbi előzetes tájékoztatást szolgáló hirdetményt teszem közzé

Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály az egyes belvízi mozgószolgálati rendszereket érintő 160 MHz-es beszédátviteli csatornák megszűnésével kapcsolatos előzetes tájékoztatást szolgáló közleményt tett közzé „006/TAJ/2022. számú Hajósoknak Szóló Tájékoztató” címen.

Értesítem a víziközlekedésben érdekelteket, hogy: a CEPT tagországok 2023. január 1-ig összehangoltan beszüntetik a Nemzetközi Rádiószabályzat (RR) 18 Függeléke (Appendix 18) táblázatában szereplő w), xx), z), és zz) megjegyzésekkel ellátott csatornák tengeri / belvízi mozgószolgálati analóg beszédátviteli célú használatát a globális VDES (VHF Data Exchange System) rendszer 2024. január 1-re tervezett indulása érdekében.

A VDES rendszer bevezetésével a 160 MHz-es tengeri mozgószolgálati sávon a jövőben 4 különböző (analóg beszédátvitel, a DSC, az AIS és a VDES) felhasználás fog osztozni.

Az új rendszer bevezetése a belvízi mozgószolgálatban hálózatot üzemeltető magyarországi felhasználók számára azt jelenti, hogy

egyre több olyan rádió berendezéssel felszerelt hajó közlekedhet belvízi utakon is, amely az RR Appendix 18 által a VDES rendszer számára azonosított csatornákon nem tud beszédátvitelt megvalósítani,

ez komoly veszélyhelyzetet idézhet elő, amit a csatornaváltásra történő zökkenőmentes felkészüléssel kell megelőzni.

Magyarország területén a tengeri mozgószolgálat RR szerinti hatálya kiterjed a belföldi vízi utakra is.

A VDES rendszer részére kijelölt 24, 84, 25, 85, 26, 86, valamint a 27 és a 28, számú csatornákat az ECC/DC(19)3 számú határozat értelmében többé már nem lehet majd a tengeri mozgószolgálatban analóg beszédátviteli célra használni.

Az új csatornákról, amelyekkel a belvízi utakon a parti állomások és a hajók közötti zavartalan kommunikáció az átmeneti időszakban és azután is biztosítható, azok NMHH általi kijelölését követően adunk tájékoztatást.

Budapest, Dátum digitális aláírás szerint.

Hamar Attila
osztályvezető

**132/Du/2022.; 73/DuM/2022.; 49/Ti/2022.; 104/Ba/2022.; 04/Dr/2022.; 09/Ve/2022.; 02/Fe/2022. számú
számú Hajósoknak szóló hirdetmény**

Hajózási Engedélyezési és Ellenőrzési Osztály

1138 Budapest, Váci út 188. - 1387 Budapest, Pf.: 1007. - Telefon: +36 1 474 1753 - KRID 645240704

E-mail: heo@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatal.hu